

INFORMATIENOTA-BRIEF RAAD LAREN

Van College van B&W
Aan Gemeente Laren – Gemeenteraad
Portefeuillehouder N. Mol (Laren)

Onderwerp

aanpak supercars/autospotters Brink

Portefeuillehouder?

N. Mol (Laren)

Openbaar

Ja

Kennisnemen van

Het college heeft afgelopen weken extra ingezet om de overlast op de Brink terug te dringen en de verkeersveiligheid te verbeteren. In deze brief informeert het college de raad over de ervaringen en over het vervolg, waarbij de maatregelen (aangepast) worden voorgezet.

Aanleiding (inleiding)

Op 25 februari heeft het college u geïnformeerd over de toename van overlast en onveilige situaties op de Brink. Er was sprake van een forse toename van het aantal supercars en jonge autospotters, die gezamenlijk zorgden voor een situatie die vanuit openbare orde en veiligheid niet acceptabel was.

Het college constateerde, na overleg met politie, BOA's en medewerkers van de afdelingen verkeer en openbare orde en veiligheid, dat enkel handhaven en/of informeren onvoldoende soelaas bood en heeft daarom besloten een tweetal toegangswegen naar de Brink af te sluiten, in samenhang met inzet van 'hosts', politie en BOA's.

De inzet heeft nu vier weekenden gewerkt, waarbij telkens is geëvalueerd en de maatregelen telkens aangepast zijn op grond van waarnemingen ter plaatse en reacties van inwoners en ondernemers.

Kernboodschap

- Integrale aanpak werkt om overlast en onveiligheid terug te dringen

Het college heeft de extra verkeersmaatregelen van afgelopen weekenden geëvalueerd. Daarbij is geconcludeerd dat de integrale inzet van verkeersregelaars, hosts en handhaving het meest effectief is gebleken om te komen tot een verkeersveilige en rustige situatie op de Brink.

- Voortzetting

De afgelopen weekenden was een afname van het aantal spotters te zien op momenten dat de toegang tot de Brink werd beperkt. Doordat de toestroom van autoverkeer werd beperkt op drukke momenten, verbeterde de doorstroming op de Brink. Het college zal de komende periode blijven inzetten op deze integrale aanpak waarbij wegafzettingen worden geplaatst als er drukte wordt geconstateerd. De afzettingen worden geplaatst als er drukte wordt geconstateerd op het kruispunt. Ook zijn er hosts en handhavers aanwezig om groepen bezoekers aan te spreken. Het college blijft de komende weken evalueren hoe de maatregelen werken en neemt hierbij alle ontvangen reacties mee.

In de praktijk hebben we gezien dat de afzettingen de afgelopen twee weekenden slechts voor een beperkt aantal uren nodig zijn, waardoor we de afsluitingen en daarmee gepaard gaande verslechtering van de bereikbaarheid (en sluipverkeer) kunnen beperken.

- Geen structurele oplossing

Het college is voornemens de huidige aanpak in ieder geval voort te zetten zolang de coronamaatregelen gelden. Zoals de overlast in de tijd van coronabeperkingen snel toenam, bestaat de mogelijkheid dat die ook weer zal afnemen als andere vrijetijdsbesteding weer mogelijk wordt. Tegelijkertijd is het niet te verwachten dat zonder structurele maatregelen de Brink echt rustig wordt. De keuze om al dan niet blijvend ingrepen te doen zal op termijn een politieke afweging vragen.

- Aanpassingen, suggesties en overige maatregelen

Op basis van de reacties tot nu toe heeft het college een aantal maatregelen doorgevoerd:

- Er is extra gesurveilleerd in omliggende straten om sluipverkeer tegen te gaan,
- De bewegwijzering en communicatie is aangepast om duidelijk te maken dat de winkels bereikbaar zijn en waar men kan parkeren,
- De afsluiting wordt alleen ingezet op het moment dat het daadwerkelijk druk wordt met supercars en autospotters,

- Voor een aantal doelgroepen (brandweervrijwilligers, rollybus) zijn maatwerkafspraken gemaakt om doorgang mogelijk te maken.

Een aantal maatregelen onderzoekt het college nog en worden mogelijk uitgevoerd.

- Herinrichting van de ‘spottersplek’ op de Brink met beplanting, zodat samensholling verhinderd wordt,
- Aankleding van de hekken om een aantrekkelijker uitstraling te verzorgen,
- Afspraken over toegang voor klanten en winkeliers (indien gewenst en in overleg met ondernemers en Bijzonder Laren)

Daarnaast hebben wij een aantal suggesties ontvangen over herinrichting van het plein (rotonde), drempels, permanente afsluiting enerzijds en voor juist het faciliteren en organiseren van autospotevenementen anderzijds. Maatregelen in de laatste categorie zijn op dit moment in verband met de coronamaatregelen uitgesloten en passen op dit moment niet in de insteek waarbij het college ernaar streeft om de aantrekkingskracht van Laren op deze doelgroep te verminderen. Ingrijpende (her)inrichting is overwogen, maar is verkeerskundig zo ingrijpend, niet alleen voor doorgaand verkeer, maar ook voor nood- en hulpdiensten en busverkeer, dat die op dit moment afvallen. Besluitvorming daarover is een politieke keuze die niet (enkel) als middel voor een overlastprobleem kan worden ingezet.

Consequenties

Organisatorisch

De maatregelen hebben in de eerste weken voor een forse druk op de ambtelijke organisatie gezorgd, zowel voor de gemeente als bij de politie. In de beperktere variant zoals die nu wordt uitgevoerd maken we vooral gebruik van externe inzet (verkeersregelaars, hosts) en zijn politie en BOA's beperkter aanwezig. Daarmee is de inzet vol te houden, al moeten we de totale druk in het veiligheidsdomein in de gaten blijven houden.

Financieel

De inzet van externe inhuur bedraagt aan de huidige inzet ongeveer €2.000,- excl. BTW per weekend. Wij gaan ervan uit deze (groten)deels te kunnen dekken uit de *Specifieke uitkering ondersteuning toezicht- en handhavingstaken*, een Rijksregeling voor handhavingskosten in coronatijd, op grond waarvan de gemeente Laren ca €60.000 heeft aangevraagd. Daarnaast kunnen kosten zo nodig uit het reguliere veiligheidsbudget gedekt worden, waarbij we vooruitlopen op de afweging zoals beschreven in de RIB “mobiele camera's”, die u op 13 januari heeft ontvangen.

Communicatie

De maatregelen worden zoveel mogelijk via de lokale media in het dorp gedeeld, waarbij het college ook uitlegt waarom de maatregelen – waarop gemengde reacties

binnenkomen – worden ingezet. Via Bijzonder Laren informeren wij de ondernemers. Burgemeester Mol en wethouder Calis (EZ) hebben afgelopen weken een aantal ondernemers bezocht, die hun zorgen over de maatregelen hadden geuit om daar persoonlijk over in gesprek te gaan.

Bewoners en ondernemers die gereageerd hebben op de gemeentelijke oproep om hun ervaring te delen worden per mail geïnformeerd en ontvangen een afschrift van deze Raadsinformatiebrief.

Vervolg

Het autotoerisme in Laren is niet nieuw, maar is sinds de sluiting van veel andere mogelijkheden voor tijdverdrijf wel enorm toegenomen. De gemeente verwacht dat dit toerisme vermindert als de maatregelen versoepeld kunnen worden. Zolang de coronabeperkingen van kracht zijn, zet de gemeente in op deze integrale aanpak. Uiteraard kunnen de maatregelen afgeschaald worden als dit blijkt uit de evaluatie.

Zodra het college tot substantiële aanpassingen of stopzetten van de maatregelen besluit zal de raad daarover geïnformeerd worden.

Bijlagen

–