



RAADSINFORMATIEBRIEF LAREN

Van Het college van B&W
Aan Gemeenteraad Laren
Datum 29 maart 2022
Informatie bij R. van Aken,
 Medewerker Verkeer en Vervoer

Onderwerp

Uitvoering maatregelenpakket optimalisatie VRI kruispunt De Brink

Portefeuillehouder

A.H.M. Stam

Openbaar

Ja

Kennisnemen van

De uitvoering van het maatregelenpakket voor optimalisatie van verkeersregelininstallatie (VRI) de Brink.

Aanleiding (inleiding)

In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP, door de gemeenteraad vastgesteld in 2018) is specifiek het optimaliseren van de verkeersafwikkeling op het kruispunt van de Brink benoemd en is aangegeven dat de verkeersveiligheid verbeterd moet worden. Inwoners hebben hiervoor in een uitgebreid participatietraject voor de ontwikkeling van het GVVP ook input geleverd en dit als belangrijk op te lossen probleem aangegeven. De verkeerssituatie staat onder druk, leidt tot vertragingen en is al jaren onderwerp van discussie.

De periode tot en met 2019 is gebruikt om door middel van analyses en onderzoeken te komen tot passende en functionerende verbeteroplossingen.

In 2020 is een pakket aan maatregelen opgesteld die kan worden doorgevoerd aan de

verkeerslichten, waarbij het optimaliseren van: de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid centraal staan. Het maatregelenpakket bestaat onder andere uit:

- het aanbrengen van een ontruimingsdetectielus op het kruispunt;
- het aanbrengen van extra afstandsdetectielussen in de aansluitende wegen naar het kruispunt, zowel dichtbij als verder vanaf het kruispunt;
- het vernieuwen van hard- en software en het hierdoor kunnen optimaliseren van de (technische) verkeerslichtenregeling.

Het voorgenomen maatregelenpakket is gepresenteerd en besproken in de Commissie Ruimte & Infrastructuur op 8 december 2020. De positieve uitkomst hiervan heeft ertoe geleid dat in 2021 de (technische) details van de maatregelen samen met een verkeerstechnisch bureau zijn uitgewerkt. Hierna is het project aanbesteed.

Kernboodschap

De uitvraag aan de markt heeft een geschikte aanbieding opgeleverd om het project binnen gestelde voorwaarden en in de loop van de maanden mei – juli van 2022 te kunnen uitvoeren. De exacte uitvoeringsperiode wordt nader in overleg met de aannemer, de unit Verkeer en de Afdeling Communicatie bepaald om zoveel mogelijk hinder te voorkomen.

Het college is voornemens om uitvoering te geven aan het maatregelenpakket voor de optimalisatie van de verkeerslichten om de verkeersafwikkeling op het kruispunt de Brink te verbeteren en te optimaliseren. De optimalisatie zorgt voor een positief effect op de verkeersveiligheid en leefbaarheid op en rondom het kruispunt van de Brink in het centrum van Laren en zorgt voor een vlotte afwikkeling van hulpdiensten bij uitrukritten en een goede doorstroming van het openbaar vervoer.

Een zeer belangrijk onderdeel van de uitvoering is eventuele verkeershinder gedurende de werkzaamheden op en rondom het drukste kruispunt van het dorp. Het college streeft ernaar de hinder tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zoveel mogelijk te voorkomen en alle belanghebbenden zo goed als mogelijk te informeren over de uit te voeren werkzaamheden.

Consequenties

Het maatregelenpakket draagt bij aan de optimalisatie van de verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en leefbaarheid op en rondom VRI kruispunt de Brink voor alle weggebruikers, omwonenden, hulpdiensten en het openbaar vervoer. Dit met als doel om de verkeersafwikkeling op het kruispunt de Brink te verbeteren en te optimaliseren en verliestijden (tijd waarop er geen verkeer rijdt maar wel verkeersaanbod is) te beperken.

Effect maatregelenpakket

Uit de doorrekening van het maatregelenpakket is gebleken dat de verliestijden voor het gemotoriseerde verkeer (auto's met 14% en bussen met 31%) en langzaam verkeer (enkele procenten) afnemen. Gemiddeld gezien kan, over het gehele kruispunt gezien, de

afwikkeling van het verkeer door het pakket aan maatregelen met circa 13% geoptimaliseerd worden. Hierdoor neemt de wachtrijvorming af en wordt het verkeer vlotter afgewikkeld.

Verkeersafwikkeling

In de huidige situatie 'ziet' de verkeerslichteninstallatie (VRI) door één detectielus alleen de fietser of het voertuig dat zich bij de stopstreep heeft opgesteld. Er is geen inzicht in de lengte van de wachtrij of de hoeveelheid opgestelde voertuigen. Het aanbrengen van detectielussen op en nabij het kruispunt, in de opstelstroken en verder in de aansluitende wegen zorgt ervoor dat de verkeerslichteninstallatie tijdig inzicht krijgt in het verkeersaanbod per aansluitende weg. Door de extra lussen aan te brengen kan de VRI eerder en beter sturing geven ten gunste van een verkeersveilige verkeersafwikkeling.

Prioritering

De bestaande software heeft soms kuren bij de toekenning van prioriteiten voor hulpdiensten en het openbaar vervoer. De nieuwe software zorgt ervoor dat de VRI tijdig kan anticiperen op de aankomst van een bus of voorrangsvoertuig van de brandweer en politie bij een uitruk. Daardoor kan het kruispunt van te voren leegstromen en ontstaat zo min mogelijk hinder bij de uitruk. Hiermee is de kans dat de opkomsttijden van de hulpdiensten gehaald worden veel groter.

Verkeersveiligheid

De betere verkeersafwikkeling zorgt ervoor dat minder voertuigen een alternatieve route door de woonstraten gaan zoeken om kruispunt de Brink te mijden en dus minder overlast en onveiligheid in wijken wordt veroorzaakt. Fietzers behouden de eigen opstelruimtes en de bestaande 'voorsprong' op het autoverkeer.

Leefbaarheid

In de huidige situatie ontstaan op vrijwel alle aansluitende wegen, voornamelijk in spitsperiodes, regelmatig lange wachtrijen. Door de verkeerslichtenregeling te optimaliseren kunnen deze wachtrijen worden verkort, wordt de doorstroming gunstiger en zorgt dit uiteindelijk voor minder wachtend verkeer, minder uitstoot en minder overlast voor de omgeving. Daarnaast voorkomt het ook zoveel mogelijk het zoeken naar snelle routes om de Brink heen door de woongebieden van Laren.

Oversteekbaarheid

In de huidige situatie zijn de voetgangersoversteken niet goed op elkaar afgestemd. Het is wenselijk alle voetgangersoversteken tegelijk groen te geven, zodat voetgangers niet onnodig hoeven te wachten.

Het uitvoeringsprogramma van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (jaarschijf 2019) voorziet in de volledige financiële dekking van het maatregelenpakket voor ca. € 105.000,- euro.

De uitvoering is gepland voor de maanden mei – juli van 2022 en wordt in overleg nog exact bepaald. Een belangrijk onderdeel van de uitvoering is de afwikkeling en het omleiden van verkeer gedurende de werkzaamheden. Dit zal samen met de uitvoerende partij en gemeente Laren tot in detail worden uitgewerkt in een verkeers- en communicatieplan met bijbehorende planningen, om zoveel mogelijk hinder in de kern en op de omgeving te kunnen beperken.

Communicatie

In overleg met de aannemer, het cluster Verkeer en de Afdeling Communicatie worden de exacte uitvoeringsdata nader bepaald. Dit om tijdig alle belanghebbenden (inwoners, participanten in het voortraject, omwonenden, ondernemers, winkeliers) te kunnen informeren over de uitvoering, planning en de te verwachten hinder. Door tijdig en via diverse kanalen (Larens Journaal, sociale media, website) de benodigde informatie te verspreiden kunnen inwoners hiermee rekening houden.

Vervolg

Na uitvoering van het maatregelenpakket wordt de verkeerssituatie gemonitord door een verkeerslichtenkundige en een verkeerskundige. Hierbij worden ook de ervaringen van hulpdiensten en openbaar vervoerdiensten betrokken. Waar nodig wordt op basis van deze uitkomsten verder geoptimaliseerd, zodat de meest optimale situatie voor de afwikkeling van het verkeer en de verkeersveiligheid en leefbaarheid ontstaat.

Bijlagen

–