



INFORMATIENOTA COLLEGE LAREN 13 september 2022

Datum vaststelling college: 13 september 2022

Van	College van b&w
Aan	Gemeente Laren – College van B&W en/of burgemeester
Portefeuillehouder	F. Westerkamp
Informatie bij	F. Kraaikamp, Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

Onderwerp

Raadsinformatiebrief parkeren omgeving Singer Laren

Portefeuillehouder

Westerkamp, F.

Openbaar

Ja

Kennisnemen van

Parkeerdruk is een belangrijk aandachtspunt bij het aantrekkelijker maken van het centrum van Laren. Het college wil dit aandachtspunt integraal gaan benaderen met het ontwikkelen van een nog nieuw op te stellen Mobiliteitsvisie voor Laren. We kijken daarbij naar het grotere beeld, maar willen ook indien nodig lokaal experimenteren. De verwachte drukte voor de expositie van Kees van Dongen in Singer Laren maakt dat wij nu naar (tijdelijke) oplossingen moeten kijken. Bij deze zoektocht willen wij inwoners, ondernemers, Singer Laren en andere betrokkenen betrekken. Dat betekent dat wij het beter benutten van het parkeerterrein aan de Hein Keverweg als een pilotproject willen gaan uitvoeren. In deze Raadsinformatiebrief informeert het college uw raad over het proces en de inhoud van de aanpak inclusief een globale planning.

Aanleiding (inleiding)

In het coalitieakkoord is beschreven dat er aandacht besteed dient te worden aan het vraagstuk rond het parkeren in het centrum van Laren en in het bijzonder aan de situatie bij Singer Laren. Er komen grote tentoonstellingen aan komende jaren waardoor het aantal bezoekers toeneemt en dit waarschijnlijk ook leidt tot meer autobezoekers. We

zien ons voor de vraag gesteld hoe we hier zo goed mogelijk mee om kunnen gaan. Het college wil mogelijkheden bekijken om dit waar mogelijk in goede banen te leiden en ook kijken naar nieuwe creatieve oplossingen. Het college wil dit doen met de inwoners en ondernemers/ Bijzonder Laren en Singer Laren, zodat er een goede belangenafweging wordt gemaakt en er draagvlak is voor de keuze die er wordt gemaakt. Ook als raad heeft u een belangrijke rol als het gaat om kaderstelling en het beschikbaar stellen van de benodigde financiële middelen die mogelijk nodig zijn.

Kernboodschap

Coalitieakkoord:

Het coalitieakkoord heeft als ambitie vastgelegd om de parkeerdruk rond het centrum te verminderen. Dat moet bijdragen aan de aantrekkelijkheid van het dorp als bestemming en verblijfsgebied. Onderdeel daarvan is het goed afstemmen van parkeerplekken op parkeerbehoefte (bijvoorbeeld door winkel- en museumpersoneel op afstand te laten parkeren, zodat bezoekers dichterbij kunnen staan). Dit moet bijdragen aan de aantrekkelijkheid en economische vitaliteit van het centrum.

Beleidskader:

Voor het verkeer en vervoerbeleid, waar parkeren onderdeel van uitmaakt, is op dit moment het Gemeentelijke Verkeer en Vervoersplan 2017–2021 (GVVP) leidend. Tijdens de looptijd van het GVVP heeft er een evaluatie plaatsgevonden naar het parkeren in het centrum van Laren. Uit deze evaluatie is geconstateerd dat de Parkeerschijfzone (Blauwe zone) in het centrum goed functioneert. Wel zijn er kleine gebieden (Houtzagerij en Ambachtsstraat) toegevoegd aan de bestaande Parkeerschijfzone.

Het college wil in deze periode een nieuw GVVP/ Mobiliteitsvisie opstellen voor de periode 2022–2026. Er zijn ook ambities om dit op te nemen in de Omgevingsvisie die in het kader van de Omgevingswet opgesteld gaat worden. Parkeren is daarin ook een belangrijk thema.

Het college wil vooruitlopend op deze visie(s) in het vierde kwartaal van 2022 de volgende stappen doorlopen met een pilot rondom Singer Laren:

Stap 1: Onderzoeken huidige parkeergedrag nabij Singer Laren

Hiertoe starten we met het uitvoeren van een parkeermotief en parkeerdruk onderzoek. Op basis van deze gegevens wordt duidelijk welke parkeermotieven op het parkeerterrein aan de Hein Keverweg te onderscheiden zijn. Te denken valt aan langparkeerders overdag (werknemers), langparkeerders 's nachts en kortparkeerders. De uitvoering van dit onderzoek staat gepland voor medio september/ begin oktober 2022 en kan worden gedekt uit de reguliere begroting.

Stap 2: Consultatie gemeenschap

Met de uitkomsten uit het onderzoek parkeergedrag rondom Singer Laren uit stap 1 gaan we in gesprek met Bijzonder Laren en inwoners over ideeën en of plannen die kunnen leiden tot oplossingen om de parkeersituatie te verbeteren. We willen dit doen door middel van het organiseren van een thematafel Parkeren. U krijgt als raadsleden ook de gelegenheid om hierbij als toehoorder aan te sluiten. We kijken hierbij nadrukkelijk wat voor ideeën er uit de samenleving komen en kijken of we tot een structurele gedragen oplossing kunnen komen. Deze tweede stap willen we in november/december 2022 zetten.

Stap 3: Analyse naar oplossingsrichtingen

Op basis van de resultaten van het parkeeronderzoek (stap 1) en ideeën en of plannen uit de consultatie gemeenschap (stap 2) wordt ambtelijk door onze verkeerskundige bekeken welke oplossingen kunnen worden bedacht om de situatie te verbeteren en ook gekeken naar de haalbaarheid. Dit werken we uit tot een aantal concrete verbeteropties met voor- en nadelen. Rondom Singer Laren kan worden gedacht aan het invoeren van een blauwe zone (parkeerschijfzone) om langparkeerders te weren, of het plaatsen van een slagboom met betaald parkeren. Er wordt hierbij ook gekeken naar alternatieven voor langparkeerders om verdrijvingseffecten naar de woongebieden te voorkomen. Een andere denkrichting is het organiseren van parkeren op afstand bij piekdagen met bijvoorbeeld een pendelbus. We proberen in mogelijkheden te denken die goed zijn voor ons dorp en een breed draagvlak hebben. Deze stap vindt plaats in januari 2023.

In januari 2023 kijken wij hoe deze eerste 3 stappen hebben uitgedraaid. Het vooraf betrekken van inwoners bij beleidsontwikkeling of uitvoering is een nieuwe ontwikkeling waar wij zorgvuldig mee om willen gaan. Uiterlijk in februari 2023 kijken wij welke vervolgstappen wij willen nemen en gaan u dan verder informeren.

Consequenties

De openbare ruimte is van ons allemaal. Het centrum van Laren kent op dit moment maar één vorm van parkeerregulering: de parkeerschijfzone (blauwe zone) met ontheffingen voor bewoners en ondernemers in de zone.

Het college realiseert zich dat parkeren en het verdelen van parkeerruimte een gevoelig punt is. Je kunt het daarbij niet voor iedereen beter maken zonder dat er ook nadelen zijn. Er is ook een spanningsveld met de leefbaarheid en verkeersveiligheidsbelangen die we als gemeente moeten dienen. We hechten daarom sterk aan de mening van de Laarderse ondernemers en inwoners. We zijn terughoudend om maatregelen te treffen waar geen draagvlak voor te vinden is. Het kan ook betekenen dat we geen of juist beperkte maatregelen nemen als er geen eenduidige oplossing te vinden is waar draagvlak voor is.

Een belangrijke component is ook het juridische kader op basis waarvan we een maatregel nemen. Een blauwe zone uitbreiden kan relatief makkelijk worden gerealiseerd. Een pendelbus met parkeren op afstand is al complexer om te realiseren. Ook een slagboom met betaald parkeren is niet zomaar in te voeren. Op dit moment kent gemeente Laren nog geen betaald parkeren en parkeren achter slagbomen. Het benodigde wettelijk kader moet hiervoor eerst ontwikkeld worden. Het opstellen van dit kader brengt de nodige kosten met zich mee net zoals de invoering en exploitatie ervan inclusief het onderhoud.

Communicatie

De inhoud van deze raadsinformatiebrief wordt op de gebruikelijk manier gedeeld met de pers.

Vervolg

Komende maanden gaat het college voortvarend aan de slag met het onderzoeken van het huidige parkeergedrag nabij Singer Laren en de analyse naar oplossingsrichtingen. Het college houdt u uiteraard op de hoogte van de voortgang van deze stappen en komt in februari 2023 met een update naar aanleiding van de drie uitgevoerde stappen.

Bijlagen

–