

Nota van zienswijzen & ambtshalve wijzigingen

Bestemmingsplan Herinrichting kruispunt N525, Oude Postweg/Westerheide

Gemeente Laren

BEL Combinatie
Cluster Ruimte, september 2020

Inleiding

1. Terinzagelegging

Het ontwerp van dit plan heeft van 12 juni 2020 tot en met 23 juli 2020 ter inzage gelegen.

2. Zienswijzen

Naar aanleiding van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan zijn 2 zienswijzen ingediend.

De zienswijzen zijn ingediend door:

1. Gasunie Transport, Services B.V. Brief is van 18 juni 2020 en op 2 juli 2020 ontvangen;
2. Geologisch Museum Hofland, Hilversumseweg 51. Brief is gedateerd 15 juli 2020, ingekomen op 16 juli 2020.

3. Ontvankelijkheidsbeoordeling

Het ontwerpbestemmingsplan Herinrichting kruispunt N525, Oude Postweg/Westerheide heeft vanaf 12 juni 2020 tot en met 23 juli 2020 ter inzage gelegen. Alle zienswijzen zijn binnen de termijn binnengekomen en worden in behandeling genomen.

4. Ambtshalve wijzigingen

Naast de aanpassingen op basis van de ingekomen zienswijzen, zijn er ook nog een aantal ondergeschikte ambtshalve verbeteringen doorgevoerd, welke zijn terug te lezen aan het einde van deze nota.

5. Samenvatting van de zienswijzen en de gemeentelijke beantwoording daarop

Hieronder is een korte, zakelijke weergave opgenomen van de ingediende zienswijzen. De ingediende zienswijzen zijn samengevat of de kernpunten eruit gelicht en direct aansluitend, per onderdeel, van een gemeentelijke reactie voorzien. Aan het einde wordt aangegeven of een zienswijze tot een gehele of gedeeltelijke gegrond- of ongegrondverklaring leidt en wordt aangegeven op welke wijze het bestemmingsplan (regels, verbeelding en toelichting) dient te worden aangepast.

Bij de beantwoording van de zienswijzen wordt met name ingegaan op feitelijke argumenten. Niet nader onderbouwde opmerkingen en aanvullende informatie worden voor kennisgeving aangenomen.

1. Gasunie Transport Services B.V.

Inhoud van de zienswijze

De aanwezige aardgastransportleiding in het gebied is niet op de kaart opgenomen en ook de belemmeringenstrook is daarbij niet aangegeven. Daarnaast is in de plantoelichting onvoldoende aandacht besteed aan de externe veiligheid nu gesteld is dat er geen buisleidingen met gevaarlijke inhoud aanwezig zijn.

Beoordeling

Terecht is geconstateerd dat één van de aardgastransportleidingen niet is bestemd en ook niet is benoemd in de plantoelichting. Daarmee is ook niet benoemd wat de ligging van de gasleiding betekent voor de planontwikkeling.

Conclusie

Het plan wordt aangepast door op de verbeelding beide gastransportleidingen met belemmeringenstrook als zodanig te bestemmen. Daarnaast wordt in de planregels de dubbelbestemming Leiding-Gas aangepast aan het standaard van de Gasunie. In de plantoelichting wordt toegelicht dat de aanwezigheid van de gasleiding geen belemmering vormt voor de voorgenomen planontwikkeling. De ligging van de leiding en de omgeving wijzigen niet. Daarmee wijzigen het plaatsgebonden risico en het en het groepsrisico niet ten opzichte van de vigerende situatie. Een nadere berekening is dan ook niet nodig. Daarbij geldt dat in het voortraject overleg heeft plaatsgevonden met de Gasunie. Deze heeft aangegeven dat ze kunnen instemmen met de plannen en de voorgestelde werkwijze, mits geen zetting plaatsvindt. Doordat de belemmeringenstrook op de verbeelding is opgenomen, geldt te allen tijde dat de aannemer verplicht is vooraf zijn werkzaamheden voor akkoord voor te leggen aan de Gasunie.

Vorenstaande beantwoording van de zienswijze is voorgelegd aan de Gasunie. Deze heeft aangegeven hiermee te kunnen instemmen.

2. Geologisch Museumhofland, Hilversumseweg 51

Inhoud van de zienswijze

- a. Aan dit plan is een heel traject van overleg vooraf gegaan. Daarbij is ook met reclamant gesproken, die heeft aangegeven dat de bereikbaarheid van het museum niet belemmerd mag worden. Verzocht wordt bij de definitieve uitwerking van het ontwerp het voorrangsp plein zo vorm te geven dat het ook in de toekomst het museum bereikbaar blijft en het voor bussen mogelijk blijft om op een veilige manier de Oude Postweg opgedraaid kan worden.
- b. Verzocht wordt de ventweg langs het museum voor tweerichtingsverkeer te behouden.

Beoordeling

- a. Dit ontwerpbestemmingsplan heeft betrekking op de planologische aspecten van het de reconstructie. Op grond van dit bestemmingsplan kan een ontwerp voor de reconstructie worden gemaakt en een vergunning worden aangevraagd. Uw verzoek gaat niet over de planologische aspecten, maar over de uitwerking van de concrete plannen voor de herinrichting. Ten aanzien hiervan geldt dat de bereikbaarheid van het museum voor auto's en bussen binnen het nieuwe ontwerp is gegarandeerd. Een voor bussen opgestelde rijcurve bevestigt dit.
- b. Ook dit aspect zullen wij onder de aandacht brengen van de provincie. Dit is geen zaak die in de nu voorliggende procedure relevant is.

Conclusie

De zienswijzen geven geen aanleiding tot aanpassing van het ontwerpbestemmingsplan. De opmerkingen zijn meegegeven aan de provincie en bij de uitwerking van de plannen worden deze meegenomen.

Ambtshalve wijzigingen

Verder worden de volgende ambtshalve wijzigingen voorgesteld:

In de toelichting worden de resultaten van de ecologische toets verwerkt. Omdat er tijdens de werkzaamheden bij het uitvoeren van de reconstructie er sprake zal zijn van een omleiding van het verkeer, is nader onderzocht in hoeverre dit uitvoerbaar is in het kader van de Wet op de Natuurbescherming. De resultaten zijn verwerkt in een ecologische beoordeling. In de toelichting van het plan wordt dit onderzoek en de resultaten van dit onderzoek verwerkt. De ecologische toets wordt als bijlage bij de toelichting van het bestemmingsplan opgenomen.

De toelichting wordt als volgt aangepast: In de toelichting wordt opgenomen: “In het kader van het project is een ecologische beoordeling opgesteld over de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden Naardermeer en Oosterlijke Vechtplassen. Dit met als doel om de ecologische gevolgen in beeld te brengen van het project tijdens de aanlegfase en tijdens de gebruiksfase.

De conclusie

De ecologische beoordeling onderbouwt op basis van recente, objectieve gegevens dat de werkzaamheden van de herinrichting van het kruispunt N525 Oude Postweg-Westerheide niet leidt tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden Naardermeer en Oostelijke Vechtplassen.

In de gebruiksfase is er geen sprake van een toename in stikstofdepositie. Andere aspecten zoals ruimtebeslag en verstoring reiken met zekerheid niet tot Natura 2000-gebieden. Negatieve effecten hiervan op enig Natura 2000-gebied zijn met zekerheid uitgesloten.

Daarmee staat vast dat de werkzaamheden van de herinrichting van het kruispunt N525 Oude Postweg-Westerheide, ook in cumulatie met andere projecten, niet leidt tot conflicten met het duurzaam behalen van de geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen. Een significant negatief effect is uitgesloten”.