



Motie buiten de orde

De gemeenteraad van Laren bijeen in openbare vergadering op 29 maart 2023;

gelet op artikel 28 van het 'Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad Laren 2018';

overwegingen:

Door de verbetering van het regionale OV-netwerk (HOV) dreigt het lokale OV-netwerk te verschrallen. De verlaging van de frequentie van lijn 109 naar een uursdienst is daar een voorbeeld van. Opheffen van lijn 109 op termijn valt te verwachten. Daarom wordt het tijd om het lokale OV-netwerk opnieuw te bezien.

De bereikbaarheid van Eemnes en Laren met het openbaar vervoer is verslechterd door de verlaging van de frequentie van buslijn 109 naar een uursdienst. Dit betekent dat de centra van Laren en Eemnes per OV nog maar eens per uur zijn verbonden. Dat geldt evenzeer voor de OV-knooppunten Hilversum en Crailo. De route van lijn 109 is ook zodanig dat woonwijken in het zuiden van Laren en Eemnes niet worden aangedaan. De verbinding naar Hilversum en Huizen zal door de komst van de HOV verbeteren. De HOV-halte ligt echter buiten de bebouwde kom en is niet voor iedereen makkelijk bereikbaar.

Het stimuleren van openbaar vervoer heeft veel voordelen: Door de vergrijzing en de opvang van vluchtelingen zijn steeds meer mensen op het openbaar vervoer aangewezen. Het gebruik van openbaar vervoer draagt bij aan de klimaatdoelstellingen en het vermindert de verkeers- en parkeerdruk.

In Laren speelt nog een specifiek probleem: De parkeerruimte in het centrum is beperkt, wat met name voor bezoekers van Singer een probleem is en overlast veroorzaakt. Parkeergelegenheid buiten het centrum zou dat probleem kunnen verlichten, mits er een soepele verbinding naar het centrum is. Dat zou bijvoorbeeld kunnen door te parkeren bij Gooi-Noord en van daaruit met een bus(je) naar het centrum. Aangezien Gooi-Noord per 1 mei aanstaande naar de locatie Hilversum verhuist zou daar voorlopig voldoende parkeerruimte beschikbaar zijn. Dat zou ook in de toekomstige plannen met het terrein meegenomen kunnen worden.

Een oplossing voor al deze problemen zou een lokale busverbinding van Crailo naar Eemnes zijn. Dat bijvoorbeeld via de route Gooi-Noord, Singer, Brink, Zevenend, Smeekweg, Kloosterweg, Schapendrift, Graafland, Eemnesserweg, Verlegde Laarderweg, Noordersingel, Braadkamp, Plantsoen, Stadswijksingel, Zuidersingel. Deze route zou in een half uur afgelegd kunnen worden. Dus een half-uurs dienst als er één vervoermiddel wordt ingezet. Voor een groot deel van de

halteplaatsen kunnen de huidige bushaltes worden benut. Uiteraard zal de lijn met elektrisch vervoer moeten worden uitgevoerd. Bij voorkeur met een kleiner type autobus.

Onderzocht moet worden of een exploitatie van een dergelijke buslijn haalbaar is en hoe deze gefinancierd kan worden. De alternatieven zijn hier onderbrengen bij de regionale concessie, uitbesteden aan de regionale vervoerdienst of in eigen beheer. Door het vervallen van lijn 109 zouden financiële middelen beschikbaar moeten zijn. Verder zou een bijdrage gevraagd kunnen worden aan belanghebbenden, zoals Singer en de plaatselijke ondernemers. Bij voorkeur wordt één en ander professioneel opgezet, maar de inzet van vrijwilligers, zoals bij de buurtbus Soest-Eemnes is mogelijk ook een optie.

Wij verzoeken het college daarom om:

- Samen met de gemeente Eemnes een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren naar de exploitatie van een buslijn zoals hiervoor beschreven.

Groen Laren

Bart Vos