



Technische vragen m.b.t. de Laadvisie

Op de laadkaart van Laren staan 22 laadpalen in bedrijf, 8 in voorbereiding en 1 gepland.

Op pagina 15 van de laadvisie (hoofdstuk energietransitie) staat dat het uitgangspunt is dat de stroom op publieke laadinfrastructuur groen is en, als het even kan, lokaal is opgewekt, bijvoorbeeld door de inzet van zonopwekking:

Vraag:

1. Is de stroom op de reeds gerealiseerde laadinfrastructuur groen en, indien lokaal opgewekt:
2. Op welke manier is de stroom lokaal opgewekt?

Met betrekking tot tarifiering en eigendom:

3. Hoe hoog zijn de tarieven voor het laden en zijn deze in de legesverordening verwerkt?
4. Hoe wordt tarifiering en de controle daarop gerealiseerd bij het laadpaalkleven?
5. Wie is de eigenaar van de publieke laadpalen?

Wat betreft de private laadpunten:

Op de plaatsing van de private laadpalen rust momenteel slechts een meldplicht.

6. Geldt er op basis van de capaciteit van het huidige netwerk een maximum aan het aantal private laadpalen in Laren in verband met overbelasting van het net en daaruit mogelijk voortvloeiende netstoringen?
7. Indien vraag 6 met ja is beantwoord: hoeveel bedraagt dat maximum en hoeveel private laadpalen kunnen er bij benadering nog geplaatst worden (uitgaande van het huidige netwerk)? Met name in de wintermaanden wanneer er weinig of geen zon is kunnen er problemen ontstaan.....
8. Heeft de netbeheerder een capaciteits- uitbreidingsplan en zo ja; hoe ziet dat plan er uit?
9. Is er onderzoek gedaan naar het fenomeen 'buurtaccu'? En zo ja; wat is daar de visie op qua (o.a. brand) veiligheid?

Frederique Fontaine
D66 Laren